

ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DEL PLA ESPECIAL URBANÍSTIC DE PROTECCIÓ DEL CASTELL DE VALLMOLL

VALLMOLL

11380

ÍNDIX

I. INTRODUCCIÓ A ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA	4
I.1. INTRODUCCIÓ.....	5
I.2. MARC LEGAL.....	6
I.3. OBJECTIUS.....	7
II. ÀMBIT D'ESTUDI I DADES GENERALS	8
II.1. SITUACIÓ	9
II.2. POBLACIÓ.....	11
II.3. DISTÀNCIES QUILOMÈTRIQUES.....	12
II.4. CARACTERÍSTIQUES DE L'ÀMBIT OBJECTE D'ESTUDI I PRESENTACIÓ DEL PLANEJAMENT	13
II.4.1. ESTAT ACTUAL DEL CASTELL DE VALLMOLL	13
II.4.2. proposta d'usos en el pla especial	14
II.5. MOTORITZACIÓ	15
III. ANÀLISI DE LA XARXA EXISTENT	19
III.1. XARXA VIÀRIA.....	20
III.2. XARXA FERROVIÀRIA	21
III.3. TRANSPORT AERI	21
III.4. TRANSPORT MARÍTIM.....	21
III.5. XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC.....	22
III.6. XARXA D'ITINERARIS PER VIANANTS I BICICLETES	23
III.7. ACCÉS A LA ZONA D'ESTUDI	23
IV. ANÀLISI DE LA MOBILITAT ACTUAL	24
IV.1. MOBILITAT OBLIGADA	25
IV.2. PER DESPLAÇAMENT I TIPUS DE TRANSPORT	29
IV.3. PER NOMBRE DE VIATGES DIARIS.....	30
IV.4. PER TEMPS DE DESPLAÇAMENT	31
IV.5. PER LOCALITZACIÓ	32
V. AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA	33
V.1. CÀLCUL DE LA MOBILITAT GENERADA.....	34
V.1.1.- CÀLCUL DE LA MOBILITAT GENERADA	34
V.1.2.- PROPOSTA D'ITINERARIS PRINCIPALS PER A VIANANTS, BICICLETES I VEHICLES	35
V.1.3.- ACTUACIONS NECESSÀRIES EN CAS DE MANCANÇES EN ELS ITINERARIS	35
V.1.4.- PARADES D'AUTOBÚS	35
V.2. ENCAIX DE LA MOBILITAT GENERADA SOBRE LA XARXA ACTUAL I DE NOVA CREACIÓ	36
V.3. CÀLCUL PLACES APARCAMENT NECESSÀRIES.....	36

V.4. APARCAMENT DE CÀRREGA I DESCÀRREGA.....	36
V.5. NECESSITATS DE FINANÇAMENT DE LES ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT	36
VI. CONCLUSIONS	37
PLÀNOLS	37

I. INTRODUCCIÓ A ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA

I.1. INTRODUCCIÓ

El present document és l'Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada del Pla Especial Urbanístic de Protecció del Castell de Vallmoll.

L'Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada respon a les determinacions establertes per l'article 71 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova la Llei d'urbanisme, i a l'article 18 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

Així mateix, es dona compliment a les determinacions establertes pel Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, que determina els instruments i projectes que han d'incorporar un estudi d'avaluació de la mobilitat generada, estableix les directrius per a l'elaboració d'aquests, el seu contingut i el procediment per a la seva tramitació.

D'acord amb l'article 3 del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, el Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada (EAMOG) s'han d'incloure, com a document independent, en els instruments d'ordenació territorial i urbanística següents:

- a) *Plans territorials sectorials relatius a equipaments o serveis.*
- b) *Planejament urbanístic general i llurs revisions o modificacions, que comportin nova classificació de sòl urbà o urbanitzable.*
- c) *Planejament urbanístic derivat i llurs modificacions, que tinguin per objectiu la implantació de nous usos o activitats.*

No és obligatori realitzar un estudi d'avaluació de la mobilitat generada en les figures de planejament urbanístic derivat dels municipis de població inferior a 5.000 habitants, excepte que formin part d'un sistema urbà plurimunicipal, en els següents supòsits:

Actuacions que suposin la implantació de nous usos residencials fins a un màxim de 250 habitatges.
Actuacions que suposin la implantació d'usos comercials o terciaris en sectors d'una superfície de fins a 1 ha, sempre que no suposin una implantació singular. D'acord amb l'article 3.3 d'aquest Decret.
Actuacions que suposin la implantació d'usos industrials en sectors d'una superfície de fins a 5 ha, sempre que no suposin una implantació singular, d'acord amb l'article 3.3 d'aquest Decret."

Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada avaluen l'increment potencial de desplaçaments provocat per una nova planificació o una nova implantació d'activitats i la capacitat d'absorció dels serveis viaris i dels sistemes de transport, incloent-hi els sistemes de transport de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu.

També és objecte dels EAMOG valorar la viabilitat de les mesures proposades en el propi estudi per gestionar de manera sostenible la nova mobilitat i, especialment, les fórmules de participació del promotor/a per col·laborar en la solució dels problemes derivats d'aquesta nova mobilitat generada.

Aquests estudis són documents que formen part del planejament, acompanyant als altres documents urbanístics. Per tant, hi ha una completa coherència entre la proposta final urbanística i les estratègies de mobilitat definides, formalitzades en l'ordenació final proposada i en la normativa. Ha estat, per tant, important la coordinació dels equips que intervenen en el plantejament intercanviant la informació en temps i forma, com a fruit d'un treball conjunt.

Els objectius del Pla Especial que motiva el present Estudi de la Mobilitat Generada són la determinació d'unes bases i normes d'actuació que han de regir les futures intervencions a l'àmbit delimitat pel mateix i al Castell de Vallmoll.

Entre les finalitats que persegueix el Pla Especial es considera l'establiment d'uns usos urbanístics en l'àmbit del monument, els quals hauran de resultar compatibles amb la pròpia naturalesa del bé.

I.2. MARC LEGAL

Atenent les indicacions del Decret Legislatiu 3 /2012, de 22 de febrer, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme, i la pròpia Llei de Mobilitat 9/2003 (art.18), les figures de planejament urbanístic han de contenir un Estudi de mobilitat que avaluï les necessitats i requeriments en aquest aspecte.

Els continguts d'aquest estudi, així com la seva tramitació, es desenvolupa d'acord amb el Decret 344/2006 de Regulació dels Estudis d'Avaluació de la Mobilitat Generada, publicat al DOGC núm. 4723, de 21 de setembre de 2006.

Marc legal dels EAMOG:

- *Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.*
- *Llei 3/2007, d'obra pública.*
- *Decret 362/2006, de 3 d'octubre, pel qual s'aproven les Directrius nacionals de mobilitat.*
- *Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.*
- *Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat.*
- *El Text refós de la Llei d'Urbanisme (Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme).*
- *Modificació del Text refós de la Llei d'urbanisme (Llei 3/2012, de 22 de febrer, de modificació del text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010 del 3 d'agost).*
- *Reglament Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme.*
- *Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes.*
- El concepte de desenvolupament urbanístic sostenible comporta la configuració de models d'ocupació del sòl que evitin la dispersió del territori i consolidin un model de territori globalment eficient. En aquest sentit, l'Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada ha de determinar un model de comunicacions coherent amb aquest principi.

En l'article 69 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme, es determina el contingut de la memòria del pla d'ordenació urbanística municipal (POUM). Segons aquest marc legal, l'EAMOG ha de formar part de la documentació del POUM.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, que incorpora un canvi de model de la mobilitat sota valors de seguretat, sostenibilitat i integració social, defineix aquest estudi com l'instrument que ha de permetre avaluar l'increment potencial dels desplaçaments provocats per una nova planificació o una nova implantació d'activitats, i la capacitat d'absorció dels serveis viaris i dels sistemes de transport, incloent-hi les modalitats de transport de baix o nul impacte, com els desplaçaments en bicicleta o a peu. Concretament, aquesta Llei defineix la mobilitat sostenible com "la mobilitat que se satisfà en un temps i amb un cost raonables i minimitza els efectes negatius sobre l'entorn i la qualitat de vida de les persones". Aquest estudi serà una eina de base per incidir en les polítiques de mobilitat municipal dins el planejament.

Per la justificació del compliment de la normativa d'estudi de mobilitat generada, donada la naturalesa del Pla Especial que el genera, s'adoptaran les consideracions de l'article 8 del Decret 344/2006 pel que fa a les dades a considerar per avaluar l'increment de la mobilitat generada referent al planejament urbanístic, i de l'article 13 de l'esmentat Decret, on es disposa la documentació que han de contenir els estudis d'avaluació de la mobilitat generada referents a les figures de planejament urbanístic derivat.

I.3. OBJECTIUS

El present EAMOG pretén assolir els següents objectius:

- Conèixer les característiques (particularment les relacionades amb la mobilitat) de l'àrea d'influència del Pla Especial Urbanístic de Protecció del Castell de Vallmoll.
- Estimar la mobilitat generada, d'acord amb els criteris proposats pel *"Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada"*, sempre que es considerin d'aplicació al nostre cas, o proposar d'altres alternatius.
- Establir les xarxes d'itineraris principals per a vianants, bicicletes, transport públic i vehicles.

II. ÀMBIT D'ESTUDI I DADES GENERALS

II.1. SITUACIÓ

Vallmoll és un municipi de la comarca de l'Alt Camp. i està situat entre Valls i Tarragona. Limita al nord amb Valls, a l'est amb Puigpelat i Nulles, a l'oest amb la Masó, el Rourell i el Morell, i al sud amb els Garidells i la Secuita.

És el quart municipi més poblat de l'Alt Camp per darrere de Valls, Alcover i el Pla de Santa Maria.

Està format per dos nuclis de població, la vila i la urbanització Vallmoll Paradís.

Situat al nord-est del Camp de Tarragona, té una superfície de 16,61 km². En quant a l'alçada mitjana de la zona, està situada a 161 metres sobre el nivell del mar.

A la figura mostrada a continuació, es mostra la localització geogràfica de Vallmoll, a la comarca de l'Alt Camp:



FIGURA 1. SITUACIÓ GEOGRÀFICA VALLMOLL DINS LA COMARCA DE L'ALT CAMP

TAULA: Dades municipi vallmoll

Població	Vallmoll
Superfície (km ²)	16,61 km ²
Població (habitants)	1.756 (any 2019)
Altitud (m)	161

L'àrea objecte del Pla Especial, i del present EAMG, Castell de Vallmoll, es situa en el punt més alt del municipi de Vallmoll, en la zona nord-est del nucli urbà consolidat.

Les coordenades UTM, ETRS 89 del centre del conjunt del Castell de Vallmoll són les següents:

Coordenades UTM ETRS 89

X:	353.196,8
Y:	4.567.283,0

El Castell de Vallmoll es troba situat al centre del municipi de Vallmoll, amb una superfície aproximada de 4.172 m² i quedant delimitada per:

- Al sud-oest, per la Plaça del Castell, delimita amb sistema de parc i jardins.
- Al nord-oest, delimita per una estació transformadors, una finca de titularitat privada i una altra pertanyent al sistema de parc i jardins.
- Al nord-est pel Camí del Castell.
- Al sud-est per dues finques de titularitat privada i una altra pertanyent al sistema de parc i jardins.

Com a vies de comunicació de Vallmoll hi ha les següents:

- Carretera N-240, carretera que uneix Tarragona amb Bilbao. Neix a Tarragona a la N-340 i es dirigeix a Valls (tram paral·lel 1, a l'autovia A-27).
- Carretera T-751, de la Masó a Vallmoll.
- Carretera T-223, de Vallmoll a la Secuita.

A la figura mostrada seguidament es presenten les vies de comunicació amb connexió a Vallmoll:



FIGURA 2. VIES DE COMUNICACIÓ VALLMOLL

II.2. POBLACIÓ

Segons xifres oficials del padró municipal d'habitants, la població de Vallmoll es xifra en 1.756 habitants, dades corresponents a any 2019, últimes dades disponibles a Institut d'Estadística de Catalunya.

El municipi de Vallmoll té una extensió de 16,68 km², el que suposa una densitat de població de 105,3 hab/km², per sobre de la densitat de població de la comarca de l'Alt Camp (82,3 hab/km²), però per sota de la densitat de població de Catalunya (239 hab/km²).

A continuació es mostra la evolució de la població els darrers anys al municipi de Vallmoll, així com també l'evolució de la comarca de l'Alt Camp:

Població. Per sexe. Vallmoll. 1998-2019

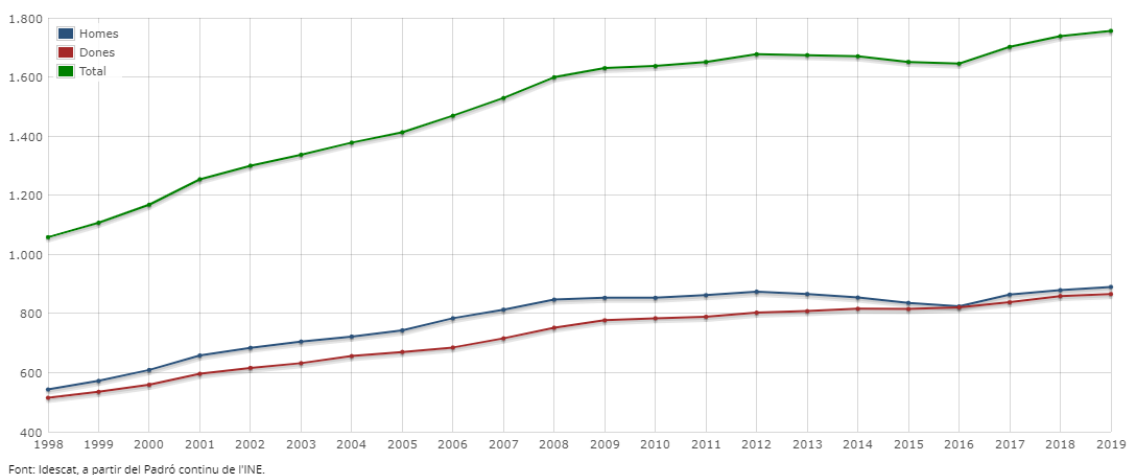


FIGURA 3. PADRÓ MUNICIPAL D'HABITANTS PER SEXE 1998-2019 VALLMOLL
[FONT: INSTITUT D'ESTADÍSTICA DE CATALUNYA (IDESCAT)]

Població. Per sexe. Alt Camp. 1998-2019

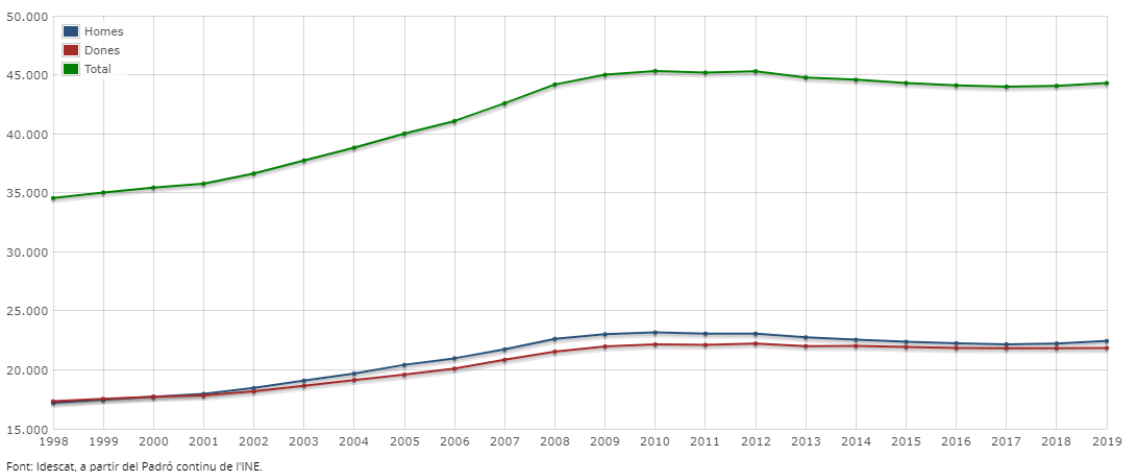


FIGURA 4. PADRÓ MUNICIPAL D'HABITANTS PER SEXE 1998-2019 ALT CAMP
[FONT: INSTITUT D'ESTADÍSTICA DE CATALUNYA (IDESCAT)]

L'evolució demogràfica positiva dels darrers anys ha estat superior per Vallmoll que per la comarca de l'Alt Camp i per Catalunya, degut en gran part al saldo migratori, tal i com es pot veure a les dades exposades a la taula següent:

TAULA 3: CREIXEMENT DE LA POBLACIÓ
[FONT: INSTITUT D'ESTADÍSTICA DE CATALUNYA (IDESCAT)]

Creixement intercensal de la població 2001-2011			
	Vallmoll	Alt Camp	Catalunya
Creixement total	360	9.394	1.176.733
Creixement total, mitjana anual (taxa per 1.000 hab)	24,47	23,29	16,98
Creixement natural, mitjana anual (taxa per 1.000 hab)	1,29	1,48	3,04
Creixement migratori, mitjana anual (taxa per 1.000 hab)	23,18	21,81	13,94

L'estructura de la població, tal i com es pot veure a les taules presentades seguidament, té un predomini marcat de població de 15 a 64 anys, igual predomini que mostren les dades de la comarca de l'Alt Camp i Catalunya:

TAULA 4: POBLACIÓ PER EDAT EN GRANS GRUPS
[FONT: INSTITUT D'ESTADÍSTICA DE CATALUNYA (IDESCAT)]

Població per edat en grans grups. Dades 2019			
Grup d'edat	Vallmoll	Alt Camp	Catalunya
De 0 a 14 anys	277	6.934	1.172.116
De 15 a 64 anys	1.180	28.980	5.060.347
De 65 a 84 anys	261	6.934	1.199.987
De 85 anys i més	38	1.448	242.767
Total	1.756	44.296	7.675.217

Pel que fa als habitatges, segons últimes dades disponibles a Institut d'Estadística de Catalunya, any 2011, el 69,02% són residència habitual o principal (646 habitatges), el 20,83% són habitatges secundaris (195 habitatges) i el 10,15% són habitatges buits (95 habitatges).

II.3. DISTÀNCIES QUILOMÈTRIQUES

Es presenten seguidament dades de distàncies quilomètriques del municipi de Vallmoll a poblacions properes:

TAULA 5: DISTÀNCIES QUILOMÈTRIQUES DEL MUNICIPI DE VALLMOLL

Població	Comarca	Distància des de Vallmoll
Alcover	Alt Camp	11,4 km
Valls	Alt Camp	5,4 km
Nulles	Alt Camp	6,2 km
Vilabella	Alt Camp	10,7 km
Salomó	Tarragonès	23,2 km
El Catllar	Tarragonès	14,7 km
El Morell	Tarragonès	12,0 km
La Poble de Mafumet	Tarragonès	12,2 km
Vilallonga del Camp	Tarragonès	7,9 km
La Selva del Camp	Baix Camp	14,2 km
El Milà	Alt Camp	8,2 km
La Masó	Alt Camp	4,6 km
El Rourell	Alt Camp	5,7 km
La Secuita	Tarragonès	8,2 km
Perafort	Tarragonès	9,3 km
Reus	Baix Camp	23,6 km
Tarragona	Tarragonès	16,4 km

II.4. CARACTERÍSTIQUES DE L'ÀMBIT OBJECTE D'ESTUDI I PRESENTACIÓ DEL PLANEJAMENT

II.4.1. ESTAT ACTUAL DEL CASTELL DE VALLMOLL

A efectes de superfície ocupada dins de l'àmbit del Pla Especial, el Castell de Vallmoll disposa de:

- L'accés des de la façana sud-oest, recuperant l'accés del castell, després de les reformes renaixentistes de l'arquitecte Pere Blai. Disposa d'una superfície d'ocupació de 13,40 m².
- El pati est (que podem considerar com a pati d'armes), el qual està protegit per un baluard a la part sud, restaurat durant les intervencions de l'any 2017, i una torre a la banda nord-est, que està pendent de restauració. Fou excavada parcialment durant les excavacions en extensió de l'any 2011. Disposa d'una superfície incorporant baluard i torre de 490,13 m².
- Ala est del Castell, que és l'edifici recuperat durant les intervencions de 2009 i de 2017. En aquesta ala s'hi situen el nucli d'escalas, ascensors i banys, i també una sèrie de despatxos i sales d'usos múltiples. Disposa d'una superfície d'ocupació en planta baixa de 173,87 m².
- Des de l'edifici de l'ala est s'accedeix a la part més antiga del Castell, recuperada durant les obres de restauració de l'any 2017. En aquesta part hi ha la Torre de l'Homenatge i la Sala Gòtica. Disposa d'una superfície d'ocupació en planta de 249,78 m².
- El pati oest, considerat com el pati del Palau, en el qual hi existeixen els vestigis de l'escala que accedia a la planta noble. Aquest pati, amb tots els seus elements disposa d'una superfície d'ocupació en planta de 783,10 m².
- Adossades a aquest pati oest existeixen les dues torres objecte de l'última intervenció de restauració, les quals disposen d'una ocupació en planta de 45,13 m².
- D'altra banda, i per l'exterior dels murs de tancament del castell existeix el fossat, que disposen d'una superfície de 446,50 m².

En total, el castell més els baluards, torres i fossats ocupen una superfície de 2.201,91 m², de manera que la resta de superfície fins a completar l'àmbit del PE (2.036,58 m²) es correspon a espais exteriors al mateix i lliures d'elements coneguts del castell.

Es desglossa la superfície construïda actual de l'edifici del castell, i d'acord amb les intervencions de consolidació realitzades fins al moment:

- Planta baixa 1.969,21 m²
- Planta primera 476,64 m²
- Planta segona 174,80 m²
- Planta tercera 102,71 m²
- Superfície construïda total 2.723,36 m²

II.4.2. PROPOSTA D'USOS EN EL PLA ESPECIAL

El Castell de Vallmoll i el seu recinte actual han de destinar-se a usos de caràcter públic. El PE manté la qualificació de Sistema d'Equipaments Comunitaris, i ha de determinar quins usos dels possibles que consten en l'article 68 de les Normes subsidiàries li són adients.

És per això que el PE determinarà una sèrie d'usos possibles per tal que la flexibilitat dels mateixos permeti un ús continuat i alhora un manteniment del monument, fet que de ben segur en garantirà la seva continuïtat.

Es proposen els següents usos, per tal que puguin desenvolupar-se en la totalitat de l'àmbit del PE, i sempre i quan el seu establiment resulti compatible amb la naturalesa dels espais i no menystingui la vàlua del bé:

- E.1. Docent: centres on es desenvolupa l'activitat educativa d'acord amb la legislació vigent en aquesta matèria
- E.4. Sòcio-cultural: cases de cultura, biblioteques, centres socials, llars de vells, centres d'esplai...
- E.5. Administratiu: Administració pública, congressos, exposicions, serveis de seguretat pública...

També es proposa com a admesos aquells usos auxiliars, com poden ser l'establiment d'un petit bar o cafeteria, destinat al proveïment de serveis exclusivament al usuari de l'equipament.

II.5. MOTORITZACIÓ

Segons dades de l'Institut d'Estadística de Catalunya, l'any 2018 (últimes dades disponibles) hi havia a Vallmoll un total de 1.647 vehicles, repartits en 1.021 turismes, 229 motocicletes, 316 vehicles industrials i 81 altres.

Aquestes dades de parc de vehicles per tipus es presenten gràficament a la figura mostrada següent:

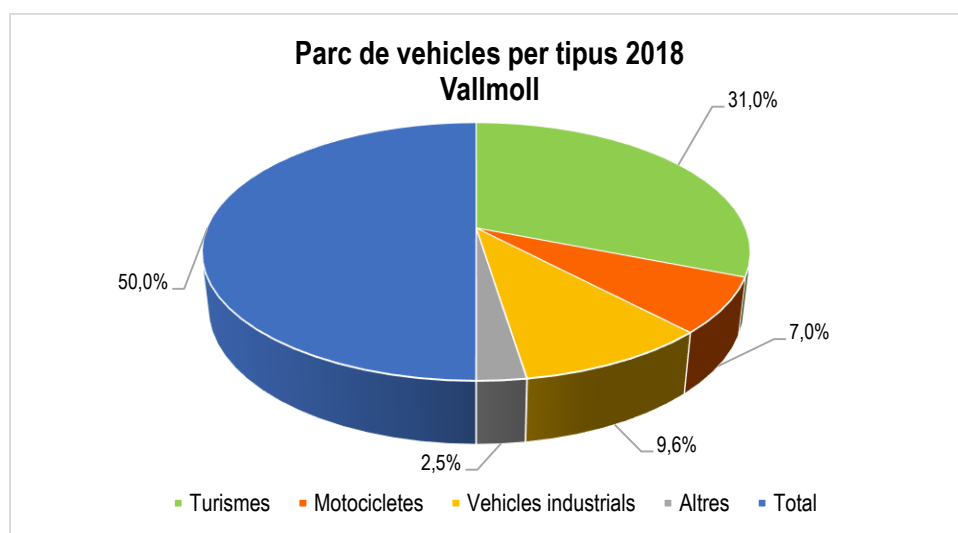


FIGURA 5. DISTRIBUCIÓ PARC DE VEHICLES PER TIPUS ANY 2018 VALLMOLL
[FONT: ELABORACIÓ PRÒPIA A PARTIR DE DADES DE L'INSTITUT D'ESTADÍSTICA DE CATALUNYA (IDESCAT)]

A continuació s'adjunta taula del parc de vehicles de Vallmoll, en comparació del parc de vehicles de la comarca de l'Alt Camp i Catalunya, l'any 2018:

TAULA 8. PARC DE VEHICLES 2018			
Tipus	Vallmoll	Alt Camp	Catalunya
Turismes	1.021	25.582	3.527.529
Motocicletes	229	4.028	834.704
Vehicles industrials	316	6.862	789.515
Altres	81	1450	163.812
Total	1.647	37.922	5.315.560

L'índex de motorització de Vallmoll, que relaciona el nombre de vehicles censats amb la població en milers d'habitants, es mostra a la taula presentada seguidament:

TAULA 9. ÍNDEX DE MOTORITZACIÓ PER 1.000 HABITANTS VALLMOLL

Índex de motorització per 1.000 habitants Vallmoll				
Any	Turismes	Motocicletes	Camions i furgonetes	Total
2012	538,46	115,68	196,18	902,21
2011	544,52	118,11	213,20	929,74
2010	533,90	116,07	215,03	917,53
2009	531,29	111,04	214,72	908,59
2008	539,09	104,44	222,01	918,70
2007	554,61	102,68	232,83	942,45
2006	562,29	96,66	223,96	937,37
2005	575,37	80,68	232,13	937,01
2004	549,35	76,20	224,24	894,78
2003	540,01	71,80	213,16	860,88
2002	524,62	68,46	199,23	824,62
2001	513,93	67,34	191,18	802,63
2000	570,91	78,59	219,51	899,73
1999	565,22	79,40	208,88	882,80
1998	523,63	71,83	199,43	821,36
1997	519,76	70,16	195,65	812,25
1996	473,32	62,25	179,84	737,15
1995	391,68	60,66	145,58	616,12
1994	392,83	60,09	130,04	600,90
1993	409,94	53,47	143,53	624,77
1992	425,00	52,88	146,15	642,31
1991	402,32	52,22	130,56	604,45

Els valors de motorització per 1.000 habitants al municipi de Vallmoll mostrats a la taula anterior es reflecteixen gràficament a la figura mostrada a continuació:

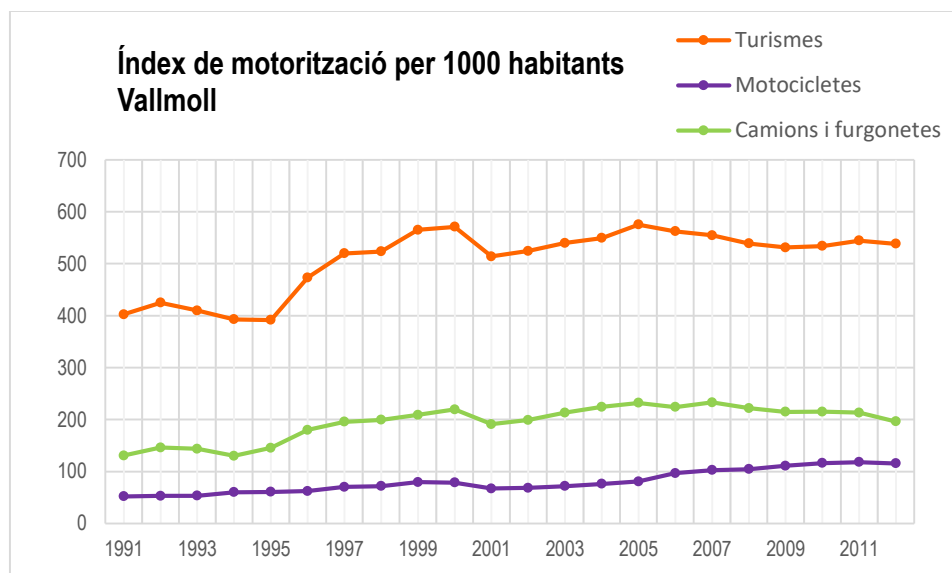


FIGURA 6. ÍNDEX DE MOTORITZACIÓ PER 1.000 HABITANTS VALLMOLL

[FONT: ELABORACIÓ PRÒPIA A PARTIR DE DADES DE L'INSTITUT D'ESTADÍSTICA DE CATALUNYA (IDESCAT)]

Es presenten seguidament les dades de motorització total per 1.000 habitants, comparant valors del municipi de Vallmoll, la comarca de l'Alt Camp i Catalunya.

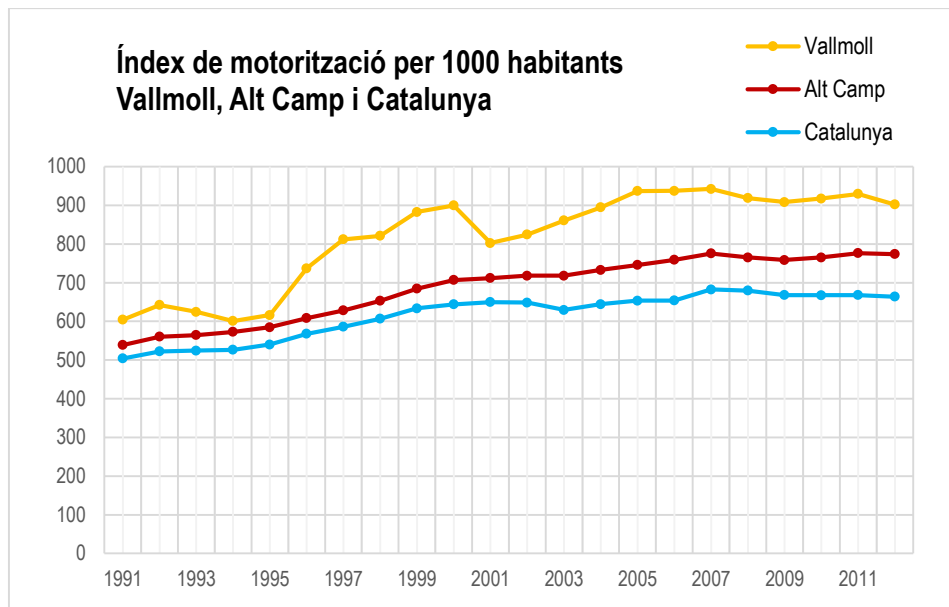


FIGURA 7. EVOLUCIÓ DE L'ÍNDEX DE MOTORITZACIÓ PER 1.000 HABITANTS VALLMOLL, ALT CAMP, CATALUNYA
[FONT: ELABORACIÓ PRÒPIA A PARTIR DE DADES DE L'INSTITUT D'ESTADÍSTICA DE CATALUNYA (IDESCAT)]

Tal i com es pot veure analitzant les dades presentades anteriorment, la evolució de l'índex de motorització de Vallmoll es superior als valors de la comarca de l'Alt Camp i dels valors de Catalunya, fet degut sobretot al menor ús de transport públic.

Pel que fa a la mobilitat de Vallmoll, a continuació s'adjunten taules on s'exposen dades del tipus de vehicles utilitzats i l'índex de motorització de Vallmoll.

	Homes	Dones	Total
Residents ocupats a dins	175	97	272
No residents ocupats a dins	156	57	213
Residents ocupats a fora	191	141	332
Residents ocupats a diversos municipis	26	4	30
Llocs de treball localitzats	331	154	485
Població ocupada resident	392	242	634
Diferència lloc localitzats - residents	-61	-88	-149

TAULA 14.: POBLACIÓ OCUPADA RESIDENT I LLOCS DE TREBALL LOCALITZATS PER SEXE VALLMOLL, 2001
FONT: IDESCAT, A PARTIR DEL CENS DE POBLACIÓ I HABITATGES 2001 DE L'INE.

Unitats: persones que es desplacen

(1) Llocs de treball localitzats: Residents ocupats a dins + No residents ocupats a dins

(2) Població ocupada resident: Residents ocupats a dins + Residents ocupats a fora + Residents ocupats a diversos municipis

	Privat	Públic	No motoritzat	No es desplaça	No aplicable	Total
Residents ocupats a dins	162	18	68	20	4	272
No residents ocupats a dins	204	5	2	0	2	213
Residents ocupats a fora	298	21	5	0	8	332
Residents ocupats a diversos municipis	0	0	0	0	30	30
Llocs de treball localitzats	366	23	70	20	6	485
Població ocupada resident	460	39	73	20	42	634
Diferència lloc localitzats - residents	-94	-16	-3	0	-36	-149

TAULA 15: POBLACIÓ OCUPADA RESIDENT I LLOCS DE TREBALL LOCALITZATS PER TIPUS DE TRANSPORT VALLMOLL 2001
FONT: IDESCAT, A PARTIR DEL CENS DE POBLACIÓ I HABITATGES 2001 DE L'INE.

Unitats: persones que es desplacen

(1) Llocs de treball localitzats: Residents ocupats a dins. No residents ocupats a dins

(2) Població ocupada resident: Residents ocupats a dins Residents ocupats a fora Residents ocupats a diversos municipis

	Homes	Dones	Total
Residents que estudien a dins	5	10	15
No residents que estudien a dins	0	1	1
Residents que estudien a fora	14	19	33
Residents que estudien a diversos municipis	1	1	2
Llocs d'estudi localitzats	5	11	16
Alumnes residents	20	30	50
Diferència lloc localitzats - residents	-15	-19	-34

TAULA 16: POBLACIÓ QUE ESTUDIA RESIDENT I LLOCS D'ESTUDI LOCALITZATS PER SEXE. ESTUDIANTS DE 16 I MÉS ANYS QUE NO TREBALLEN MUNICIPI: VALLMOLL. 2001

FONT: IDESCAT, A PARTIR DEL CENS DE POBLACIÓ I HABITATGES 2001 DE L'INE.

Unitats: persones que es desplacen

(1) Llocs d'estudi localitzats: Residents que estudien a dins + No residents que estudien a dins

(2) Població que estudia resident: Residents que estudien a dins + Residents que estudien a fora + Residents que estudien a diversos municipis

	Privat	Públic	No motoritzat	No es desplaça	No aplicable	Total
Residents que estudien a dins	4	4	0	7	0	15
No residents que estudien a dins	1	0	0	0	0	1
Residents que estudien a fora	14	16	0	0	3	33
Residents que estudien a diversos municipis	0	0	0	0	2	2
Llocs d'estudi localitzats	5	4	0	7	0	16
Alumnes residents	18	20	0	7	5	50
Diferència lloc localitzats - residents	-13	-16	0	0	-5	-34

TAULA 17: POBLACIÓ QUE ESTUDIA RESIDENT I LLOCS D'ESTUDI LOCALITZATS PER TIPUS DE TRANSPORT. ESTUDIANTS DE 16 I MÉS ANYS QUE NO TREBALLEN MUNICIPI: VALLMOLL. 2001;

FONT: IDESCAT, A PARTIR DEL CENS DE POBLACIÓ I HABITATGES 2001 DE L'INE.

Unitats: persones que es desplacen

1) Llocs d'estudi localitzats: Residents que estudien a dins + No residents que estudien a dins

(2) Població que estudia resident: Residents que estudien a dins + Residents que estudien a fora + Residents que estudien a diversos municipis

Així doncs, de les taules exposades anteriorment, es desprèn, que el mitjà de transport preferit per a dur a terme els desplaçaments per treball és el privat (turismes, furgonetes i motocicletes) i, en segon lloc, els desplaçaments a peu dels residents. El transport públic comarcal, és poc utilitat, per raó treball.

En quant a la població que estudia, els desplaçaments es realitzen tant es transport públic com en transport privat, amb un percentatge d'ús molt similar.

III. ANÀLISI DE LA XARXA EXISTENT

III.1. XARXA VIÀRIA

Vallmoll és un poble que compta amb una excel·lent xarxa de comunicacions que faciliten un accés fàcil i còmode des de qualsevol punt i és accessible per diferents infraestructures viàries, tal i com es descriuen a continuació:

D'una banda, el seu enllaç amb la N-240, l'autovia A27 i l'autopista AP-2 i AP-7 faciliten l'arribada per carretera.

D'altra banda, el desplaçament entre els diferents nuclis urbans es pot efectuar mitjançant les carreteres secundàries següents, la T233 i la T751. La primera enllaça el nucli de Vallmoll amb la Secuita i la segona enllaça Vallmoll amb la Secuita.

En una tercera categoria es troben els carrers asfaltats del poble, els vials de Polígons industrials i els vials d'urbanitzacions.

I finalment, els camins rurals, camins d'accés als masos i finques rústiques del poble i corriols.

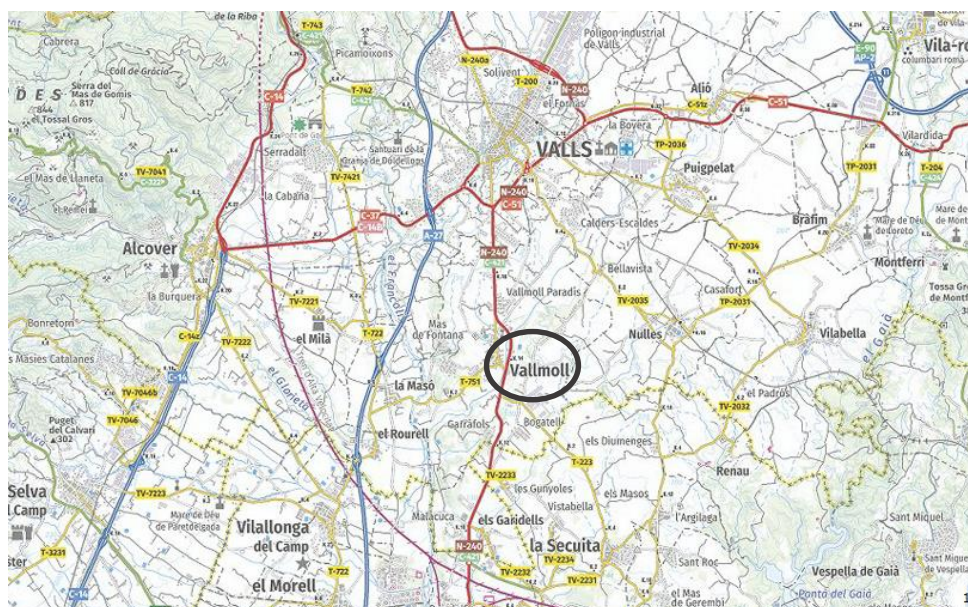


FIGURA 8. VIES DE COMUNICACIÓ VALLMOLL

El municipi disposa de parada d'Autobusos.

Aeroports:

La proximitat amb l'aeroport de Reus (aproximadament 23 km) i l'aeroport de Barcelona, El Prat (aproximadament 95 km) faciliten els viatges amb avió.

Xarxa ferroviària :

Les estacions més properes són l'Estació de Valls, la de Tarragona i la de Reus.
Estació AVE Camp de Tarragona a Perafort. (10 Km).

Ports:

Port de Tarragona i Port de Barcelona

III.2. XARXA FERROVIÀRIA

El municipi de Vallmoll no disposa de transport ferroviari.

Pel que fa a la connexió amb xarxa ferroviària, prop del municipi hi trobem una important xarxa ferroviària (regional, de mercaderies, corredor del Mediterrani i tren d'alta velocitat).

Les estacions de tren més properes són les de Valls (6 km), Tarragona (17 km), Reus (21 km) i la del Camp de Tarragona (10 km).



FIGURA 9. PLÀNOL XARXA FERROVIÀRIA DE CATALUNYA.

III.3. TRANSPORT AERI

L'aeroport de Reus està aproximadament a 25 km., i l'aeroport de Barcelona a uns 95 km. Als aeroports es pot agafar un taxi o llogar un cotxe. A més, hi ha un servei regular diari d'autobús entre l'aeroport de Barcelona i Reus.

III.4. TRANSPORT MARÍTIM

Aproximadament a 21 km. del municipi de Vallmoll hi trobem el Port de Tarragona.

III.5. XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC

AUTOCARS PLANA

PARADES, NOM, SITUACIÓ, SENYALITZACIÓ I TEMPS DE PAS .

SERVEI	ITINERARI	SITUACIÓ	SENYAL
Tarragona - Vallmoll	Estació autobusos	Tarragona	andana 1
	Avinguda Catalunya (enfront col.legis)	Vallmoll	pal
	Sortida del poble	Vallmoll	pal
Vallmoll - Tarragona	Entrada del poble	Vallmoll	pal
	Avinguda Catalunya (enfront col.legis)	Vallmoll	
	Estació autobusos	Tarragona	andana 1

Temps aproximat de pas entre parades (subjecte a la fluïdesa del trànsit)

_____ 30 minuts _____ 30 minuts _____
Cambrils Riera de Riudecanyes Cambrils

TARRAGONA-VALLMOLL

(Per carretera N-240)

DE DILLUNS A DIVENDRES (feiners)					
TARRAGONA-VALLMOLL			VALLMOLL-TARRAGONA		
6'30	7'25	7'55	6'50	7'40	8'10
8'25	9'25	10'20	8'40	9'45	10'45
11'15	12'20	13'25	11'25	12'45	13'40
14'35	15'25	17'25	14'45	16'45	17'40
19'10	21'25	23'05	18'45	21'40	23'10

DISSABTES (feiners)					
TARRAGONA-VALLMOLL			VALLMOLL-TARRAGONA		
6'50	8'25	20'45	7'35	8'35	18'45
---	---	---	21'30	---	---

DIUMENGES I FESTIUS					
TARRAGONA-VALLMOLL			VALLMOLL-TARRAGONA		
8'25	15'15	22'05	8'35	14'50	21'35

TARRAGONA-VALLMOLL

(Pels Pobles)

DE DILLUNS A DISSABTES (feiners)					
TARRAGONA-VALLMOLL			VALLMOLL-TARRAGONA		
6'40	---	19'30	9'07	---	20'40

Generalitat de Catalunya
Transporte públic

PLANA

any 2020

Informació: 977-214475 i 977 553680

www.autocarsplana.com

III.6. XARXA D'ITINERARIS PER VIANANTS I BICICLETES

Els camins principals com a xarxa d'itineraris per vianants i bicicletes que connecten el municipi de Vallmoll amb altres municipis són els següents:

- Camí de Valls, que va de Valls a Vallmoll.
- Camí del Roser, que va de la Urbanització els Calders a Vallmoll, passant per Urbanització Vallmoll Paradís.
- Camí dels Morts, que va de Bellavista a Vallmoll.

A més, es disposa de varis camins aptes per trajectes a peu o amb bicicleta, que connecten el municipi amb urbanitzacions dels voltants.



FIGURA 10. MOBILITAT CIUTADANA

III.7. ACCÉS A LA ZONA D'ESTUDI

La zona objecte d'estudi, el Castell de Vallmoll, es troba ubicat al centre urbà de Vallmoll.

IV. ANÀLISI DE LA MOBILITAT ACTUAL

IV.1. MOBILITAT OBLIGADA

S'analitza seguidament la mobilitat actual al municipi de Vallmoll, en quant a la mobilitat obligada per estudi o treball, a partir de dades disponibles a Institut d'Estadística de Catalunya.

En les dades presentades, s'hi inclouen els desplaçaments diaris originats per motiu de treball o estudi, amb la destinació territorial i el mitjà de transport corresponents. No hi consten els desplaçaments originats fora de Catalunya, però amb destinació a Catalunya, atès que es tracta d'un arxiu estadístic recollit només en els municipis catalans.

La informació dels censos de població referent a la localització de l'activitat econòmica de la població ocupada i a la localització del lloc d'estudi de la població estudiant permet conèixer la mobilitat obligada de la població, a partir de la comparació entre el lloc de treball/estudi i el lloc de residència dels ocupats i estudiants. El cens de població també investiga característiques de la mobilitat, com ara els mitjans de transport utilitzats, el nombre de viatges i la durada del desplaçament, relacionant aquestes variables amb les característiques demogràfiques i econòmiques.

Les primeres dades de mobilitat obligada a Catalunya es remunten al 1986 i corresponen a l'explotació del Padró municipal d'habitants d'aquell any. Posteriorment s'ha publicat la mobilitat obligada a partir del Cens de població del 1991, de l'Estadística de població del 1996 i dels censos de població dels anys 2001 i 2011.

La població de referència per a l'estudi de la mobilitat obligada per motiu treball és la població ocupada resident (POR), tant les que treballen a fora com a dins de l'àmbit de residència.

Els llocs de treball localitzats (LTL) corresponen a les persones que treballen al propi àmbit de residència i les que s'hi desplacen des de fora per treballar-hi, però que resideixen en un altre àmbit. En les dades censals els LTL estan subestimats per dos motius: d'una banda, hi ha persones que es desplacen per treballar a diversos municipis, per la qual cosa no se'ls pot assignar un LTL. D'altra banda, no es disposa d'informació de la mobilitat obligada per raó de treball i estudis de persones que resideixen en altres comunitats autònomes i es desplacen a Catalunya per treballar o estudiar, per la qual cosa no és possible identificar la totalitat dels llocs de treball o estudi localitzats a Catalunya.

La mateixa anàlisi s'aplica a la població estudiant resident (PER) i als llocs d'estudi localitzats (LEL).

La unitat d'anàlisi a l'estadística de mobilitat obligada són les persones residents a Catalunya que treballen i les persones residents a Catalunya que estudien. En les edicions del 2001 i el 2011, quan una persona estudia i treballa alhora només ha de respondre a les preguntes de mobilitat relacionades amb la feina. Aquest criteri no es manté en les edicions anteriors. Així, en l'Estadística de població del 1996, el Cens del 1991 i el Padró municipal d'habitants del 1986 era la mateixa persona qui prioritzava quina de les dues activitats (treball o estudi) era la principal.

Respecte a l'edat, en totes les edicions l'estadística inclou la totalitat de persones que estudien o treballen, excepte l'any 2001, quan només es va recollir la informació per a la població de 16 anys i més.

En els censos del 2001 i el 2011, una part de la població ocupada i estudiant no ha de respondre a les preguntes específiques de mobilitat del qüestionari censal (mitjans de transport, nombre de viatges diaris, temps del desplaçament). Són les persones que:

- no es desplacen perquè treballen o estudien al mateix domicili;
- treballen o estudien en diversos municipis, de les quals només es coneix el municipi de residència, però no el de treball o estudi;
- tenen una segona residència des d'on es desplacen a treballar o estudiar, de les quals es coneix el municipi de residència i el de treball o estudi, però no es disposa del municipi de la segona residència origen del desplaçament.

Els mitjans de transport es pregunten de manera diversa al llarg de les diferents edicions. En els censos del 2001 i el 2011 es modifiquen les categories de recollida d'informació i és possible respondre fins a dues possibilitats referides als trajectes més llargs. El Cens del 1991 i l'Estadística de població del 1996 demanen el mitjà de transport més freqüent en el trajecte més llarg, i el Padró municipal d'habitants del 1986 només pregunta el mitjà de transport més freqüent.

Els censos del 2001 i el 2011 pregunten el nombre de viatges diaris, que es corresponen amb un d'anada i un altre de tornada, així com el temps de desplaçament des de casa al lloc de treball o estudi. Aquestes dues variables no són presents en les edicions anteriors.

Definicions;

Residents ocupats/que estudien a dins: Persones que treballen/estudien en el mateix àmbit geogràfic de residència.

Residents ocupats/que estudien a fora: Persones residents en l'àmbit geogràfic seleccionat que treballen/estudien en un àmbit geogràfic diferent.

No residents ocupats/que estudien a dins: Persones que resideixen en un àmbit geogràfic diferent del seleccionat que treballen/estudien en l'àmbit geogràfic seleccionat.

Població ocupada/que estudia resident (POR i PER): Població ocupada/que estudia resident = residents ocupats/estudiants a dins + residents ocupats/estudiants a fora + ocupats que es desplacen a diversos municipis.

Llocs de treball/estudi localitzats (LTL i LEL): Llocs de treball/estudi localitzats = residents ocupats/estudiants a dins + no residents ocupats /estudiants a dins.

Diferència: Diferència que resulta entre els llocs de treball/estudi localitzats i la població ocupada/que estudia resident en un àmbit geogràfic.

No es desplaça: Treballen o estudien al mateix domicili.

D'aquesta manera, a continuació s'adjunten taules on es pot observar la població ocupada resident i la població que estudia resident en relació amb els llocs de treball localitzats al municipi i per tipus de transport.

TAULA 12: POBLACIÓ OCUPADA RESIDENT I LLOCS DE TREBALL LOCALITZATS
PER SEXE VALLMOLL 2001
[FONT: IDESCAT]

	Homes	2001 Dones	Total
Residents ocupats a dins	175	97	272
No residents ocupats a dins	156	57	231
Residents ocupats a fora	191	141	332
Residents ocupats a diversos municipis	26	4	30
Llocs de treball localitzats ⁽¹⁾	331	154	485
Població ocupada resident ⁽²⁾	392	242	634
Diferència localitzats - residents	-61	-88	-149

Unitats: persones que es desplacen

⁽¹⁾ Llocs de treball localitzats: Residents ocupats a dins + No residents ocupats a dins

⁽²⁾ Població ocupada resident: Residents ocupats a dins + Residents ocupats a fora + Residents ocupats a diversos municipis

TAULA 13: POBLACIÓ OCUPADA RESIDENT I LLOCS DE TREBALL LOCALITZATS
PER TIPUS DE TRANSPORT VALLMOLL 2001
[FONT: IDESCAT]

	Privat	Públic	No motoritzat	No es desplaça	No aplicable	Total
Residents ocupats a dins	162	18	68	20	4	272
No residents ocupats a dins	204	5	2	0	2	213
Residents ocupats a fora	298	21	5	0	8	332
Residents ocupats a diversos municipis	0	0	0	0	30	30
Llocs de treball localitzats ⁽¹⁾	366	23	70	20	6	485
Població ocupada resident ⁽²⁾	460	39	73	20	42	634
Diferència localitzats - residents	-94	-16	-3	0	-36	-149

Unitats: persones

-- Informació no disponible

⁽¹⁾ Llocs de treball localitzats: Residents ocupats a dins. No residents ocupats a dins

⁽²⁾ Població ocupada resident: Residents ocupats a dins Residents ocupats a fora Residents ocupats a diversos municipis

TAULA 14: POBLACIÓ QUE ESTUDIA RESIDENT I LLOCS D'ESTUDI LOCALITZATS PER SEXE VALLMOLL 2001
ESTUDIANTS DE 16 I MÉS ANYS QUE NO TREBALLEN
[FONT: IDESCAT]

	Homes	2001 Dones	Total
Residents que estudien a dins	5	10	15
No residents que estudien a dins	0	1	1
Residents que estudien a fora	14	19	33
Residents que estudien en diversos municipis	1	1	2
Llocs d'estudi localitzats ⁽¹⁾	5	11	16
Alumnes residents ⁽²⁾	20	30	50
Diferència localitzats - residents	-15	-19	-34

Unitats: persones que es desplacen

-- Informació no disponible

⁽¹⁾ Llocs d'estudi localitzats: Residents que estudien a dins + No residents que estudien a dins

⁽²⁾ Població que estudia resident: Residents que estudien a dins + Residents que estudien a fora +Residents que estudien a diversos municipis

TAULA 15: POBLACIÓ ESTUDIANT RESIDENT I LLOCS D'ESTUDI LOCALITZATS PER TIPUS
DE TRANSPORT VALLMOLL 2001. POBLACIÓ DE 16 ANYS I MÉS
[FONT: IDESCAT]

	Privat	Públic	No motoritzat	No es desplaça	No aplicable	Total
Residents que estudien a dins	4	4	0	7	0	15
No residents que estudien a dins	1	0	0	0	0	1
Residents que estudien a fora	14	16	0	0	3	33
Residents que estudien en diversos municipis	0	0	0	0	2	2
Llocs d'estudi localitzats ⁽¹⁾	5	4	0	7	0	16
Alumnes residents ⁽²⁾	18	20	0	7	5	50
Diferència localitzats - residents	-13	-16	0	0	-5	-34

Unitats: persones que es desplacen

-- Informació no disponible

⁽¹⁾ Llocs d'estudi localitzats: Residents que estudien a dins + No residents que estudien a dins

⁽²⁾ Població que estudia resident: Residents que estudien a dins + Residents que estudien a fora + Residents que estudien a diversos municipis

Així doncs, de les taules exposades anteriorment, es desprèn, que el mitjà de transport preferit per a dur a terme els desplaçaments en relació als llocs de treball és el privat (turismes, furgonetes, camions i motocicletes) tant pels residents com pels no residents i, en segon lloc, els desplaçaments a peu o amb bicicleta (no motoritzats) per part dels residents.

IV.2. PER DESPLAÇAMENT I TIPUS DE TRANSPORT

A les figures mostrades seguidament es detallen els mitjans de transport utilitzats segons els desplaçaments al lloc d'estudi o al lloc de treball.

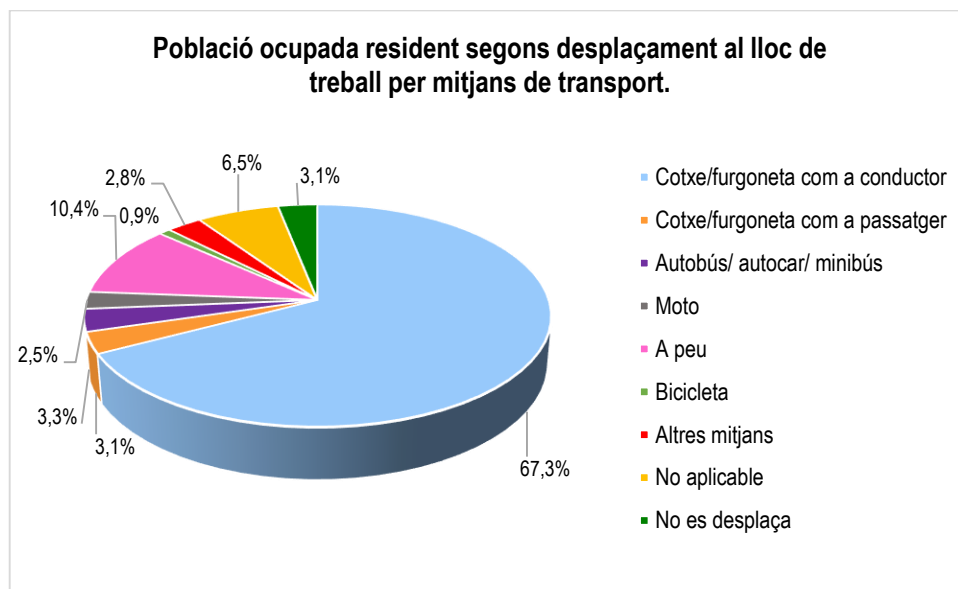


FIGURA 11. MITJANS DE TRANSPORT SEGONS DESPLAÇAMENT AL LLOC DE TREBALL VALLMOLL
[FONT: ELABORACIÓ PRÒPIA A PARTIR DE DADES DE L'INSTITUT D'ESTADÍSTICA DE CATALUNYA (IDESCAT)]

Tal i com es pot veure a la figura mostrada anteriorment, el 69,8% dels desplaçaments al lloc de treball es realitza en vehicle privat, un 11,4% es realitza a peu o en bicicleta, i només un 3,3% fa servir transport públic.

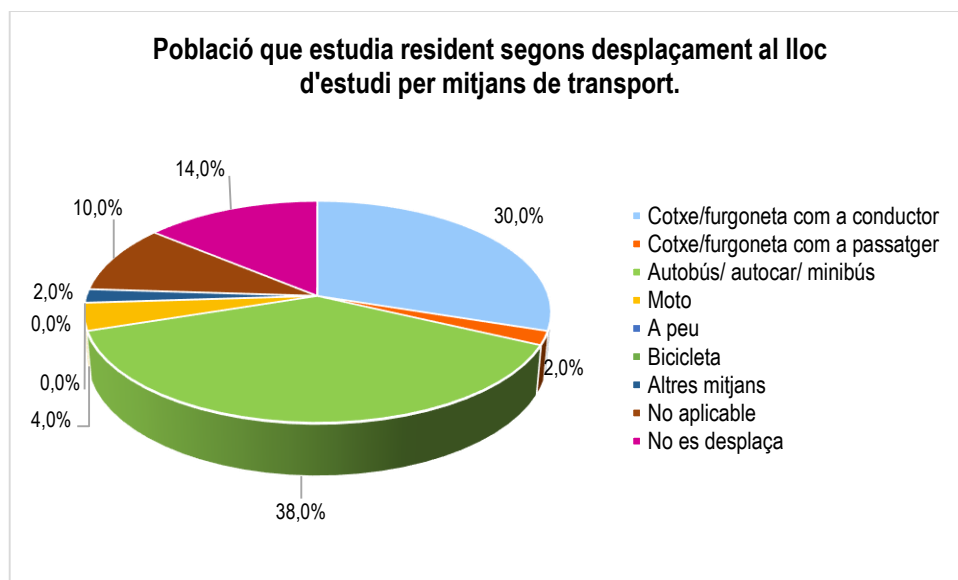


FIGURA 12. MITJANS DE TRANSPORT SEGONS DESPLAÇAMENT AL LLOC D'ESTUDI VALLMOLL
[FONT: ELABORACIÓ PRÒPIA A PARTIR DE DADES DE L'INSTITUT D'ESTADÍSTICA DE CATALUNYA (IDESCAT)]

A la figura anterior es pot veure que els desplaçaments amb transport públic al lloc d'estudi, dades relatives a població de 16 anys i més, és molt més significatiu que en el cas del lloc de treball, suposant un 38,0%. No es presenten desplaçaments a peu, i un 30% ho fa en vehicle privat.

IV.3. PER NOMBRE DE VIATGES DIARIS

Es mostra a les figures presentades a continuació dades relatives al nombre de desplaçaments diaris, tant per raó de treball com per raó d'estudis.

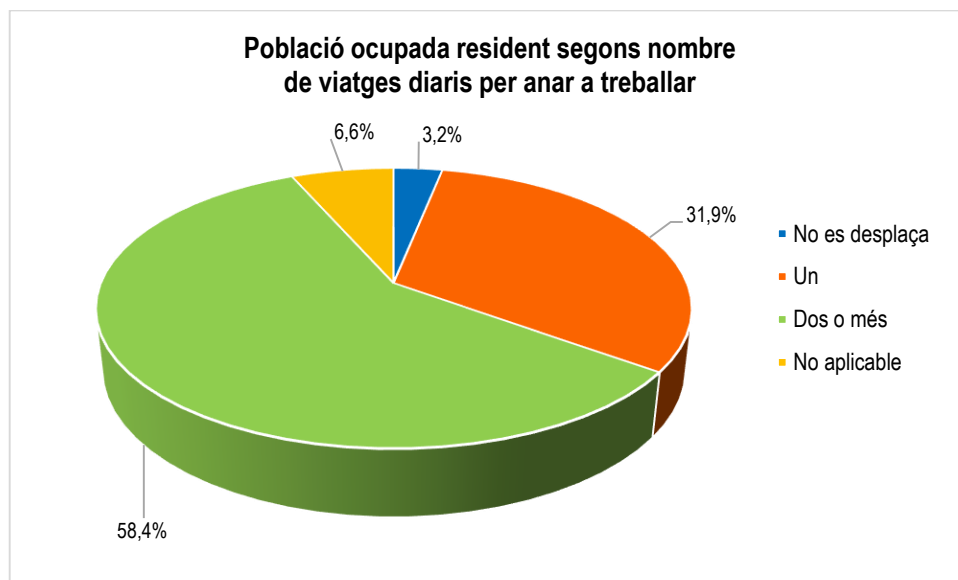


FIGURA 13. NOMBRE DE DESPLAÇAMENTS DIARIS PER RAÓ DE TREBALL VALLMOLL
[FONT: ELABORACIÓ PRÒPIA A PARTIR DE DADES DE L'INSTITUT D'ESTADÍSTICA DE CATALUNYA (IDESCAT)]

En quant al nombre de desplaçaments diaris per anar a treballar, dades relatives a la població ocupada, es pot veure a la figura mostrada anteriorment que un 58,4% realitza dos o més desplaçaments, un 31,9% en realitza un, i un 3,2% no es desplaça.

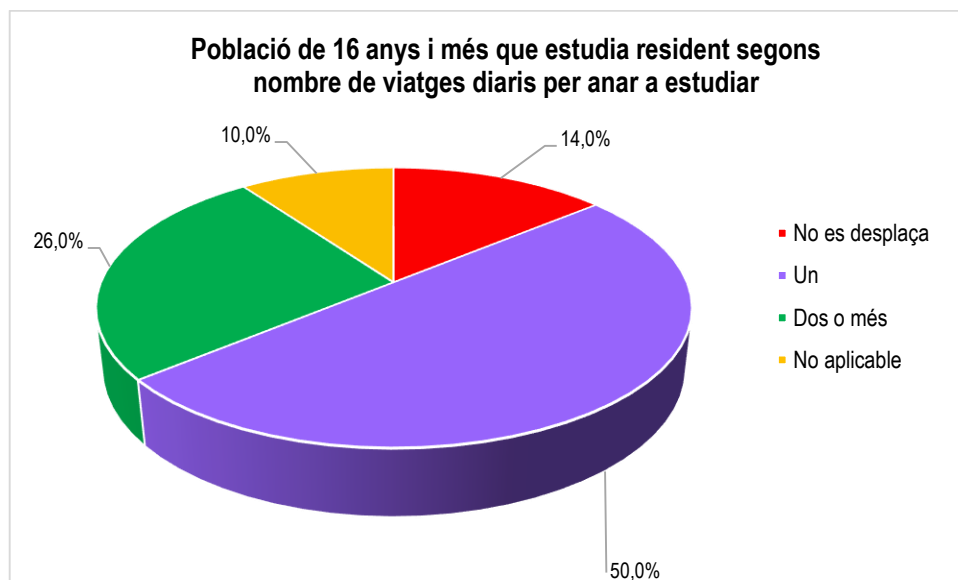


FIGURA 14. NOMBRE DE DESPLAÇAMENTS DIARIS PER RAÓ D'ESTUDIS VALLMOLL
[FONT: ELABORACIÓ PRÒPIA A PARTIR DE DADES DE L'INSTITUT D'ESTADÍSTICA DE CATALUNYA (IDESCAT)]

Referent al nombre de desplaçaments diaris per raó d'estudis, dades relatives a la població de 16 anys i més, s'observa a la figura anterior que la meitat (50,0%) realitzen un sol viatge diari, un 26% en realitza dos o més, i un 14% dels enquestats no es desplaça.

IV.4. PER TEMPS DE DESPLAÇAMENT

En quant al temps de desplaçament entre domicili i lloc de treball / estudi, dades relatives en a població de 16 anys i més, es poden veure les dades representades gràficament a les figures presentades a continuació, on s'observa que la majoria de desplaçaments per anar a treballar són de durada menor a 20 minuts (67,3%). En el cas de desplaçaments per anar a estudiar un 34 % dels viatges tenen una durada menor a 20 minuts, percentatge més baix que els desplaçaments per raó de treball.

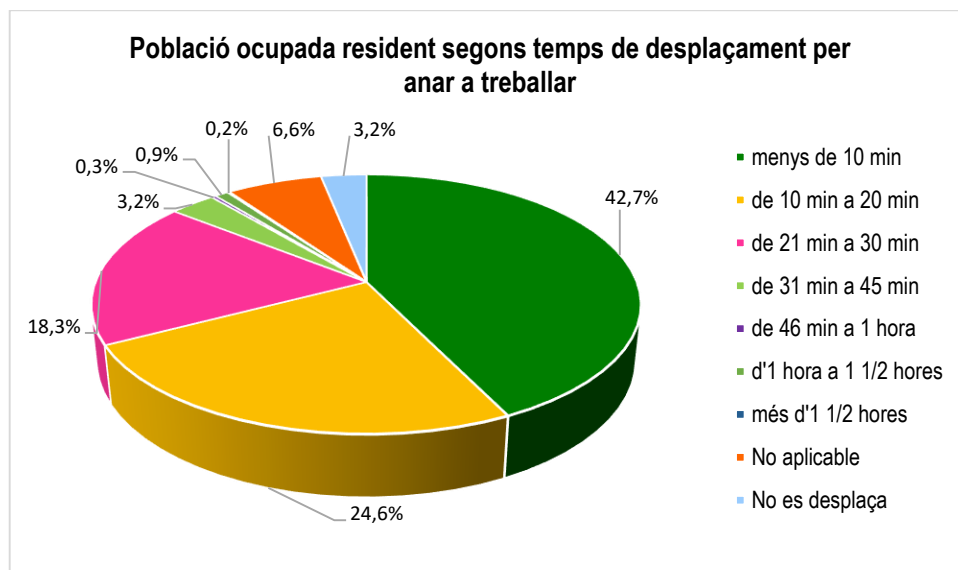


FIGURA 15. TEMPS DE DESPLAÇAMENT PER RAÓ DE TREBALL VALLMOLL
[FONT: ELABORACIÓ PRÒPIA A PARTIR DE DADES DE L'INSTITUT D'ESTADÍSTICA DE CATALUNYA (IDESCAT)]

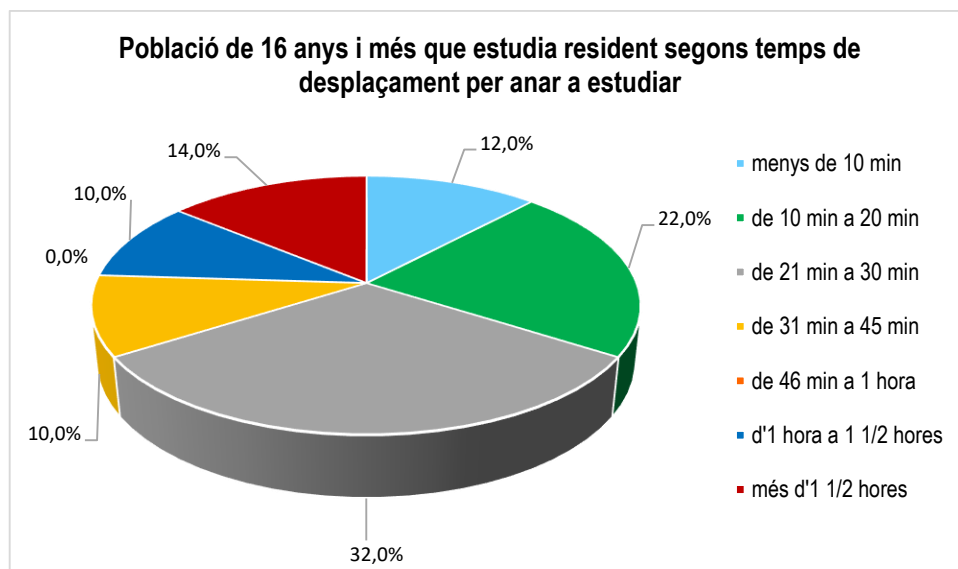


FIGURA 16. TEMPS DE DESPLAÇAMENT PER RAÓ D'ESTUDIS VALLMOLL
[FONT: ELABORACIÓ PRÒPIA A PARTIR DE DADES DE L'INSTITUT D'ESTADÍSTICA DE CATALUNYA (IDESCAT)]

IV.5. PER LOCALITZACIÓ

A la figura presentada seguidament es mostren dades de llocs de treball localitzats en el municipi, a Vallmoll, últimes dades disponibles a l'Institut d'Estadística de Catalunya, corresponents a l'any 2001.

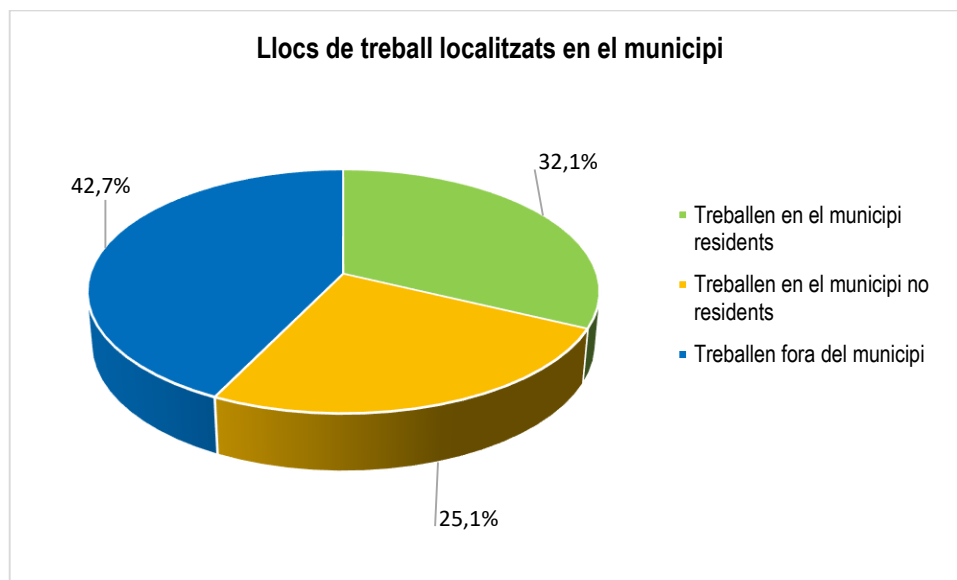


FIGURA 17. LLOCS DE TREBALL LOCALITZATS AL MUNICIPI VALLMOLL
[FONT: ELABORACIÓ PRÒPIA A PARTIR DE DADES DE L'INSTITUT D'ESTADÍSTICA DE CATALUNYA (IDESCAT)]

De les exposades a la figura anterior, dades corresponents a l'any 2001, s'observa el següent:

- El 42,7% de la població (750 persones) treballaven fora del municipi.
- El 32,1% de la població (564 persones) es tracta de residents que treballen al municipi.
- El 25,1 % (441 persones) correspon a no residents que treballen al municipi.

V. AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA

V.1. CÀLCUL DE LA MOBILITAT GENERADA

V.1.1.- CÀLCUL DE LA MOBILITAT GENERADA

El càlcul de la mobilitat generada pels diferents usos del sòl d'acord amb els criteris de l'annex 1 del Decret 344/2006, o en el seu defecte, projeccions adaptades a les característiques, funcionalitat i activitats que es duren a terme en el sector.

A continuació es presenta el càlcul de la mobilitat generada pels diferents usos del sòl d'acord amb els criteris de l'Annex I del Decret 344/2006, estimant el nombre de desplaçaments que generen les diferents activitats i usos del sòl amb els ràtios mínims de viatges generats al dia, tal i com es disposa a esmentada normativa i es mostra a continuació:

VIATGES GENERATS / DIA	
Ús habitatge	El valor més gran dels dos següents: 7 viatges / habitatge o 3 viatges / persona
Ús residencial	10 viatges / 100 m ² sostre
Ús comercial	50 viatges / 100 m ² sostre
Ús d'oficines	15 viatges / 100 m ² sostre
Ús industrial	5 viatges / 100 m ² sostre
Equipaments	20 viatges / 100 m ² sostre
Zones verdes	5 viatges / 100 m ² sostre
Franja costanera	5 viatges / m de platja

En quant a la justificació de la proposta i usos del Pla Especial de protecció del Castell de Vallmoll, es disposa el següent.

El Castell de Vallmoll i el seu recinte actual han de destinar-se a usos de caràcter públic. El PE manté la qualificació de Sistema d'Equipaments Comunitaris, i ha de determinar quins usos dels possibles que consten en l'article 68 de les Normes subsidiàries li són adients.

Es proposen els següents usos, per tal que puguin desenvolupar-se en la totalitat de l'àmbit del PE, i sempre i quan el seu establiment resulti compatible amb la naturalesa dels espais i no menystingui la vàlua del bé:

E.1. Docent: centres on es desenvolupa l'activitat educativa d'acord amb la legislació vigent en aquesta matèria

E.4. Sòcio-cultural: cases de cultura, biblioteques, centres socials, llars de vells, centres d'esplai...

E.5. Administratiu: Administració pública, congressos, exposicions, serveis de seguretat pública...

També es proposa com a admesos aquells usos auxiliars, com poden ser l'establiment d'un petit bar o cafeteria, destinat al proveïment de serveis exclusivament al usuari de l'equipament.

Per al càlcul de la mobilitat generada, es pren la consideració com si tota la superfície construïda del Castell de Vallmoll es destinés a ús d'oficines, per poder aportar un càlcul aproximat de la mobilitat generada, obtenint el següent:

ÚS	RÀTIO VIATGES GENERATS/DIA (D344/2006)	SUPERFÍCIE SOSTRE (m ²)	VIATGES GENERATS/DIA
Ús d'oficines	15 viatges / 100 m ² sostre	1755,41 m ²	263 viatges/dia

Es considera que aquests valors obtinguts a partir dels criteris establerts al Decret 244/2006 no s'ajusten a la realitat, doncs el valor de viatges generats diaris resultant és molt elevat.

Es considera que el viatges generats encaixen en les xarxes existents, que connecten amb el municipi de Vallmoll. L'itinerari fins a la zona objecte d'estudi, Castell de Vallmoll, serà peatonal.

V.1.2.- PROPOSTA D'ITINERARIS PRINCIPALS PER A VIANANTS, BICICLETES I VEHICLES

La definició, detall i representació sobre plànol de la proposta d'itineraris principals per a vianants, bicicletes i vehicles d'acord amb els criteris establerts en el Decret 34/2006.

S'adjunta al final del present document plànol de mobilitat amb relació amb l'entorn, on s'indiquen els itineraris en cotxe, itineraris en bicicleta i peatonals.

V.1.3.- ACTUACIONS NECESSÀRIES EN CAS DE MANCANCES EN ELS ITINERARIS

Plantejar les actuacions necessàries en el cas que es detectin mancances que afectin a la seguretat, la continuïtat, i fluïdesa dels itineraris per als diferents modes de transport.

No es detecten mancances que afectin a la seguretat, la continuïtat i la fluïdesa dels itineraris per als diferents modes de transport dins de l'àmbit d'estudi que ens ocupa.

Per tant, no es considera necessari plantejar actuacions al respecte.

V.1.4.- PARADES D'AUTOBÚS

La distància a la parada d'autobús més propera, i l'itinerari per a vianants des de l'àmbit, tot contemplant les actuacions necessàries per tal d'oferir un servei que cobreixi adequadament les necessitats dels potencials usuaris.

S'adjunta al final del present EAMG plànol indicant les parades d'autobús del municipi de Vallmoll, properes a l'àmbit del pla especial, representant-se també l'itinerari per vianants principal fins aquest.

V.2. ENCAIX DE LA MOBILITAT GENERADA SOBRE LA XARXA ACTUAL I DE NOVA CREACIÓ

Avaluació de l'encaix de la mobilitat generada sobre la xarxa actual i de nova creació. En aquest sentit, caldrà considerar la capacitat d'absorció de les diferents xarxes de mobilitat.

Tenint en compte les dades presentades en el present estudi, es considera una capacitat d'absorció de les xarxes existents positiva.

V.3. CÀLCUL PLACES APARCAMENT NECESSÀRIES

El càlcul de les places d'aparcament necessàries per a turismes, motocicletes i bicicletes, d'acord amb els criteris dels annexos 2 i 3 del Decret 344/2006, normativa vigent d'accessibilitat, i vehicle elèctric.

A l'annex 2 del Decret 344/2006 s'estableix, com a reserva mínima d'aparcament de bicicletes situats fora de la via pública, per a ús d'oficines i equipaments públics, usos assimilats, 1 plaça/100 m² sostre o fracció o de sòl.

Considerant les dades exposades anteriorment, seria necessària una reserva de 18 places d'aparcament de bicicletes.

Es disposa d'espais existents al municipi de Vallmoll, propers a l'àmbit d'estudi, Castell de Vallmoll, amb capacitat suficient pel nombre calculat de places de bicicletes, així com per motocicletes i turismes.

V.4. APARCAMENT DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Aparcament de càrrega i descàrrega, i requeriments de magatzem, si s'escau d'acord amb l'article 6 del Decret 344/2006.

Es disposa d'espai existents propers a l'àmbit d'estudi en el que és possible aparcar els vehicles i efectuar operacions de càrrega i descàrrega.

V.5. NECESSITATS DE FINANÇAMENT DE LES ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT

Contemplar les necessitats de finançament de les actuacions de millora de la mobilitat en cas que sigui necessari d'acord amb el contingut de l'article 19 del Decret 344/2006.

No es presenten necessitats de finançament de les actuacions de millora de la mobilitat.

VI. CONCLUSIONS

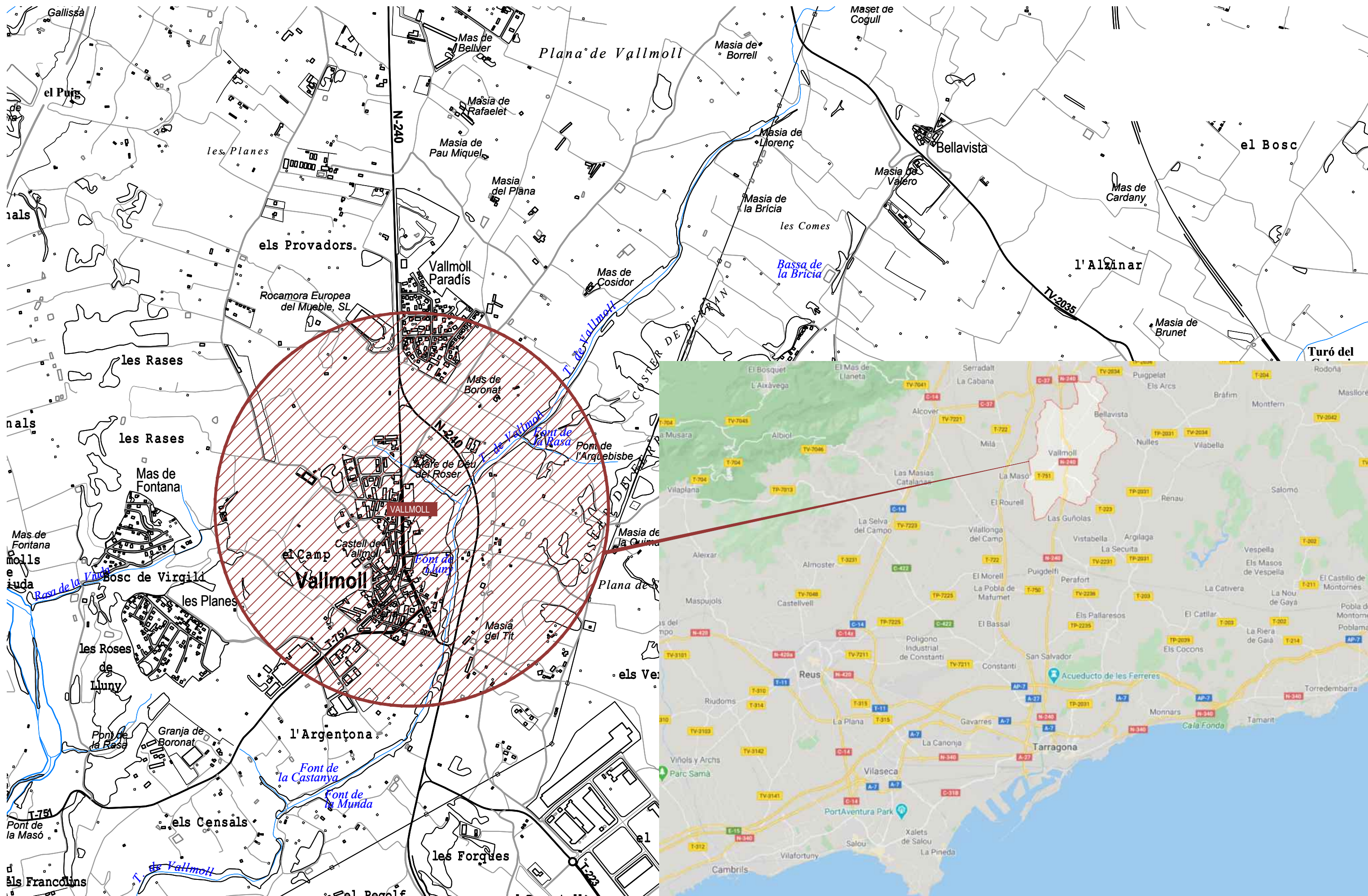
Com a conclusions del present estudi d'avaluació de la mobilitat generada podem llistar les següents:

- L'àrea objecte del Pla Especial, i del present EAMG, Castell de Vallmoll, es situa en el punt més alt del municipi de Vallmoll, en la zona nord-est del nucli urbà consolidat.
- Les vies de comunicació de Vallmoll són la Carretera N-240, la Carretera T-751 i la carretera T-233.
- En quant a vialitat, aquesta és existent, i presenta una capacitat d'absorció positiva.
- Existeix línia regular de bus entre el Vallmoll i Tarragona.
- Es considera que la mobilitat generada per l'ordenació proposada és admissible per al municipi de Vallmoll.

Vallmoll, 4 de juny de 2020

Anton Escarré i París
Enginyer Tècnic Industrial
Col·legiat núm. 8524

PLÀNOLS



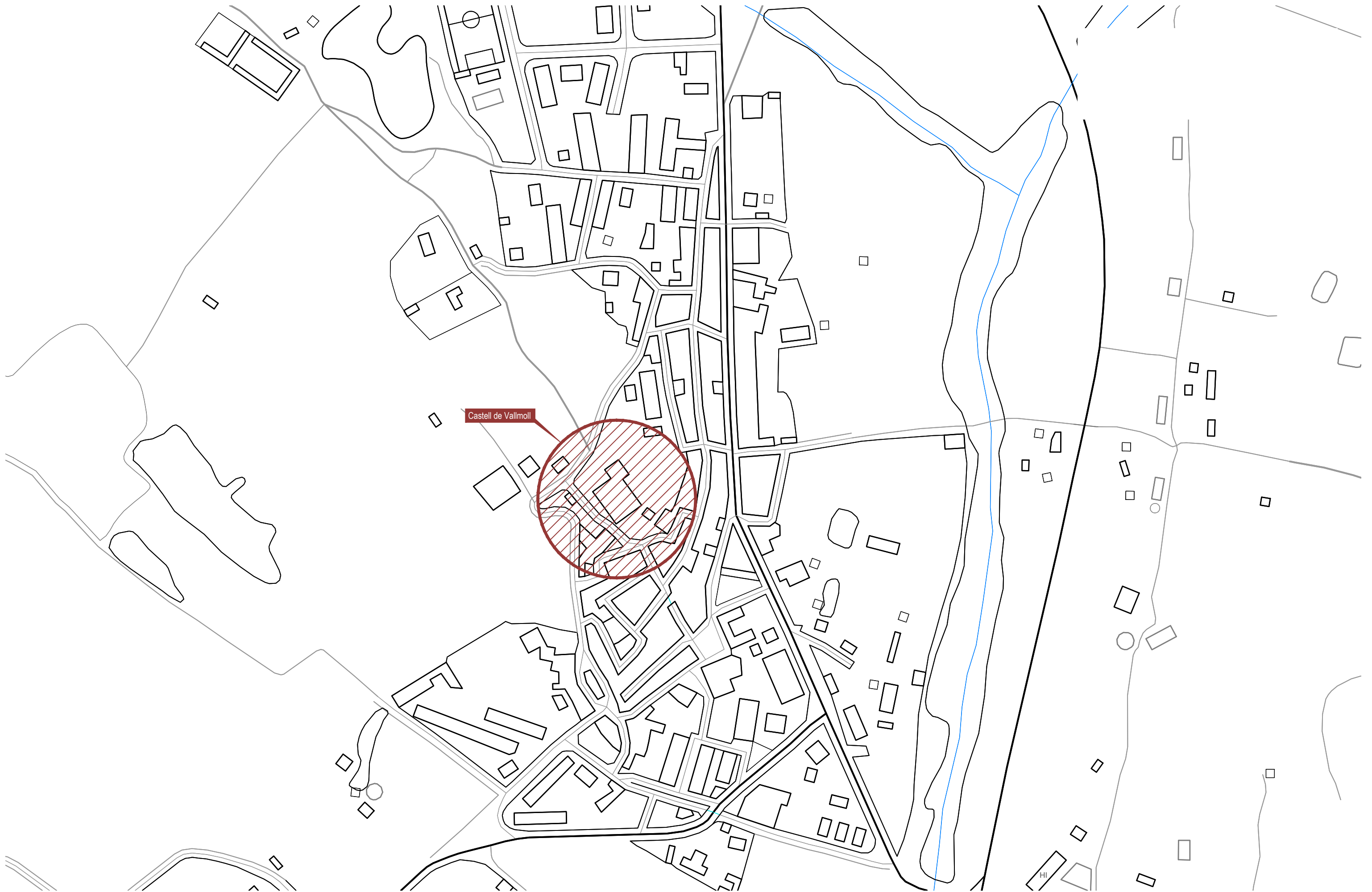
ESCALA 1/15000 DIBUIXAT Mercedes García
ORIENTACIÓ ⌚ REVISAT Anna Castellà
FORMAT A3 COMPROVAT Anton Escarré

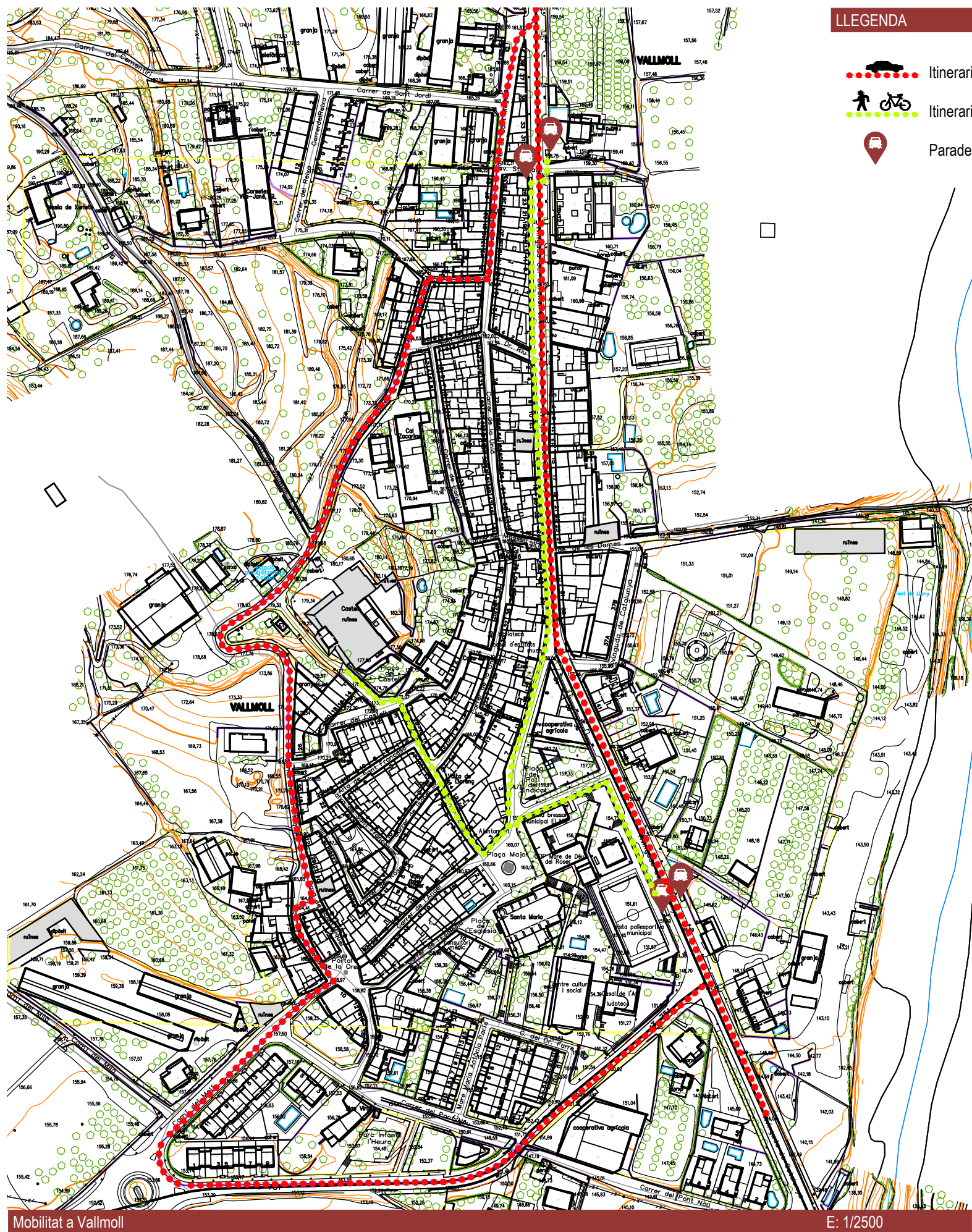
DENOMINACIÓ Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada (EAMG) del Pla Especial
SITUACIÓ Urbanístic de protecció del Castell de Vallmoll
PROPIETAT -
43144 Vallmoll (Tarragona)

CARRETERA DEL PLA, 253 NAU D1
43800 VALLS TELF 977612341
anton.escarre@editecsa.com
L'ENGINYER TECNIC INDUSTRIAL
ANTONIO ESCARRÉ PARIS
COL·LEGIAT NÚM 8524



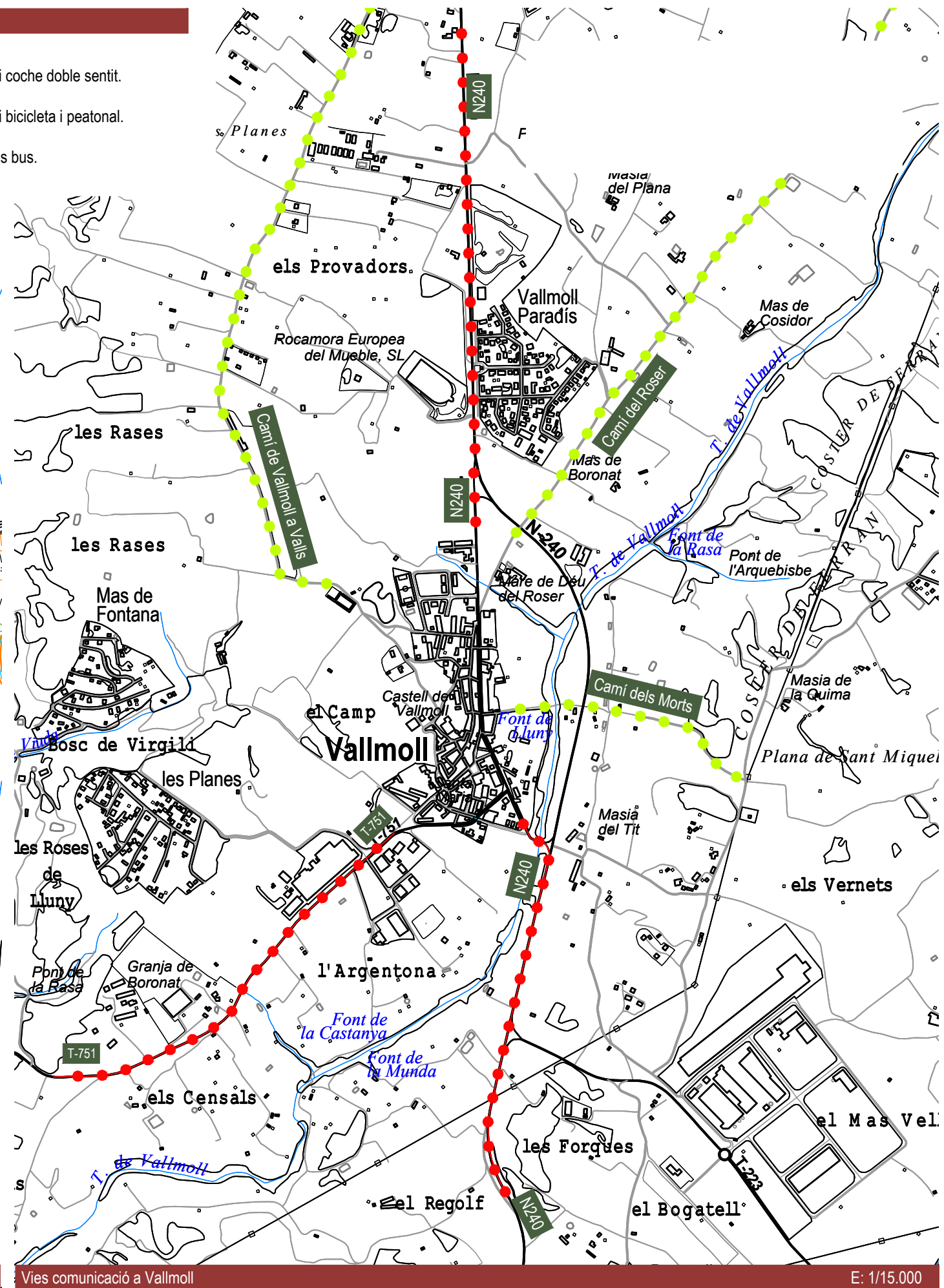
TÍTOL DEL PLANOL
SITUACIÓ
NÚM ARXIU / PLANOL 11380-01-PG-20 / 01
DATA 02 / 07 / 2020 REVISIÓ 00





LLEGENDA

- Itinerari coche doble sentit.
- Itinerari bicicleta i peatonal.
- Parades bus.



ESCALA	1/2500	DIBUIXAT	Mercedes García
ORIENTACIÓ		REVISAT	Anna Castellà
FORMAT	A3	COMPROVAT	Anton Escarré

DENOMINACIÓ	Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada (EAMG) del Pla Especial Urbanístic de protecció del Castell de Vallmoll	PROPIETAT	-
SITUACIÓ	43144 Vallmoll (Tarragona)		

CARRETERA DEL PLA, 253 NAU D1
43800 VALLS TELF 977612341
anton.escarre@editecsa.com



L'ENGINYER TECNIC INDUSTRIAL
ANTONIO ESCARRÉ PARIS
COL·LEGIAT NÚM 8524

TÍTOL DEL PLANOL	NÚM ARXIU / PLANOL
MOBILITAT AMB RELACIÓ AMB L'ENTORN	11380-01-PG-20 / 03
DATA	REVISIÓ
02 / 07 / 2020	00